

モンテローザ山 (7/31-8/1)



バラッロ駅にて

0さん車の後に従いて、最終駅のバラッロVarallo 到着、8:00頃。



バラッロ駅にて



駐車場より谷奥を

10:00前、アラニーヤ着。
急いで、必要な装備をザックに詰める。



朝市



街の風景



街の風景



街の風景



ゴンドラ乗り場

往復40€(¥5613)。



ゴンドラ乗り場



ゴンドラ乗り場



ゴンドラ1台目

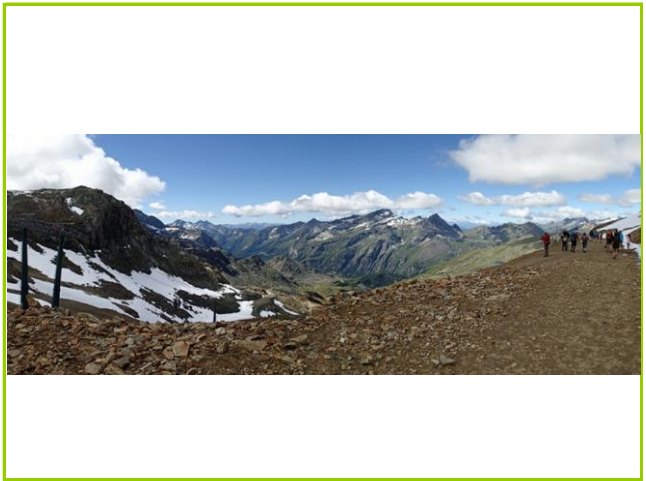


ゴンドラ1台目



2 台目降り場付近にて

このゴンドラは、反対側のStaffal、Gabietから。予定では、ツェルマットに越えた後、ツール・ド・モンテローザ(TMR)ルートで、再度、山越えして、ここへ戻ってくるのであったが。



2 台目降り場付近にて



3 台目へ



プンタ・インドレン付近

ゴンドラで標高差約2100mを登り、プンタ・インドレン3260mより、スタート。12:00頃。



ニフェッティ小屋へ

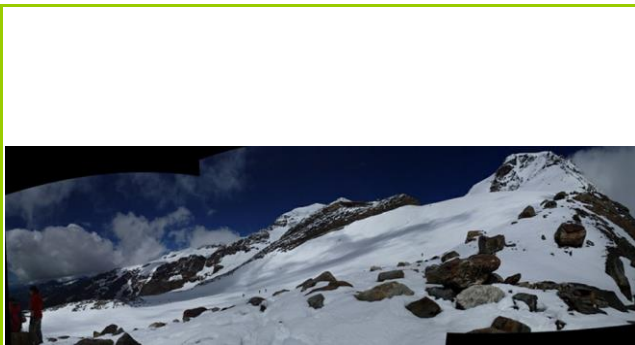


ゴンドラ降り場が下方に



ちょっとした悪場

高山病で頭が少しフラフラして危なっかしい。
所々、雪も付いてるので、慎重に登る。



ニフェッティ小屋3625mが見えてきた

13:00過ぎ、悪場が終わるとホッとする。
アイゼンを着ける。
右方は、ピラミッド・ヴィンセント4215mか。



小屋はもうすぐ

上から、ロープで繋がった登山者が次々と降りてくる。山スキーヤーもいる。
当方、息が切れて歩みがのろいが仕方ない。



下方にマントバ小屋



食堂

夕食までまだ時間があるので、ミネストローネを飲む。Mさんがおいしそうにビールを飲むが、ガマンする。
しばらくして、登山者が駆け込んで来て、イタリア語で、血相変えてまくしたてる。”フォール”と聞きとれたので、何か事故があったようだ。



ピラミッド・ヴィンセント4215m方面

トイレ横の窓から、山側、翌日のルートが見えた。
デブリ(雪崩跡)末端で何人かが作業をしている。



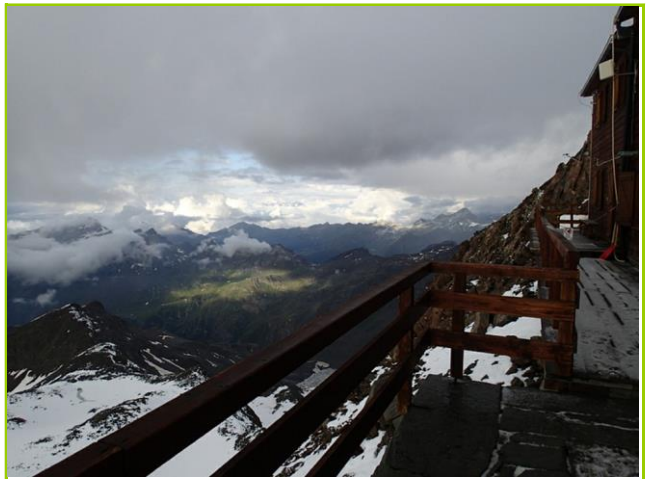
埋没者捜索

後でわかったことだが、先ほどの事故はこの雪崩であり、2名が亡くなったようだ。
登高中は、この斜面に数本のスキーのシュプールが見えていたから、明らかに、我々が小屋に到着後発生した雪崩だ。

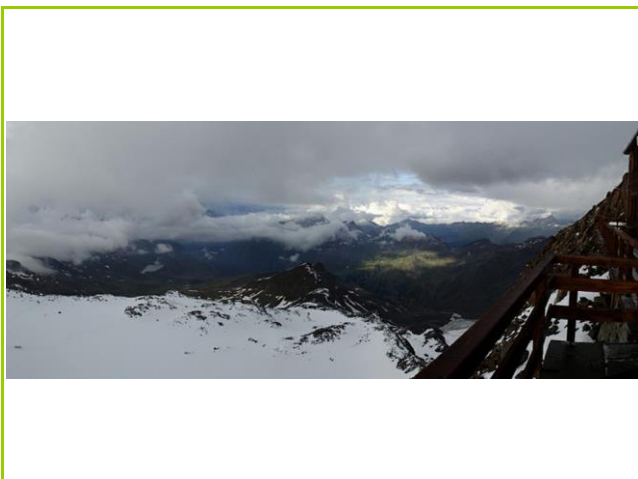


寝床

残念なことに、夕食前になって、吐き気がするなど気分が悪くなり、夕食抜き。ダイアモックスを飲もうか悩んだが、目覚める都度、呼吸法をやるなどして、ようやく明け方に治まり、なんとか、朝食を食べれた。



南西方向の眺め



南西方向の眺め



南西方向の眺め



ニフェッティ小屋

折角順応できたのに、未明から降雪・稲光りがあり、翌々日まで悪天候が続くとのことで、潔く下山を決める。支払62€(¥8700)。7:50出発。



マントパ小屋へ

下りは、マントパ小屋経由で。こちらは、悪場がないので、気が楽だ。



ゴンドラ乗り場が見える



昨日はなかったデブリ



もうすぐゴンドラ乗り場

9:00着。
ツムシュタイン・シュピッツZumsteinspitze4563m往復でいいから、再訪したいものだ。



AlpineQuestの画面

帰路に動作させてみるとログが取得できた。青線以外は、Web記録より取得したログ。GPXファイルが抽出できるが、カシミールのようなパソコン上で表示する良いソフトが見つからない。